

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: „Rozbudowa drogi dojazdowej do SP 8 w Trzebinii”
Nazwy i kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych
77315000-1 Usługi w zakresie sewru
Adres obiektu budowlanego: Trzebinia, os. Widokowe
Działki ewid. 191/326, 191/313, 191/398
Obręb 0013; Jedn. ewid. 120305_4
Nazwa i adres zamawiającego: Gmina Trzebinia, ul. Marszałka Piłsudskiego 14, 32-540 Trzebinia
Data opracowania przedmiaru robót: 2026-05-05
Nazwa obiektu lub robót: Droga/przebudowa
Nazwa jednostki opracowującej: Pracownia Inżynierii Drogowej Piotr Tabak, ul. Miodowa 15, Młoszowa, 32-540 Trzebinia

Spis działów przedmiaru robót

| Nr | Nazwa działu robót |
|-------|---|
| 1 | Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Rozbiórki |
| 1.1 | Zrywanie humusu |
| 1.1.1 | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15 cm, z przerzutem, humus z darnią |
| 1.2 | Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Rozbiórka nawierzchni mineralno-bitumicznych |
| 1.2.1 | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki drogowej z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 10 cm, samochód 5,0-10,0 t |
| 1.2.2 | Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 30 cm (pozycja łączona) |
| 1.2.3 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 10km do miejsca utylizacji przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę (pozycja łączona) |
| 1.3 | Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej |
| 1.3.1 | Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i klinkieru drogowego, kostka regularna na podsypce cementowo-piaskowej, mechanicznie |
| 1.3.2 | Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 30 cm (pozycja łączona) |
| 1.3.3 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 10km do miejsca utylizacji przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę (pozycja łączona) |
| 1.4 | Rozbiórka krawężników i ław pod krawężniki |
| 1.4.1 | Rozebranie krawężników, betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej |
| 1.4.2 | Rozebranie ław pod krawężniki i obrzeża, ławy z betonu (analogia) |
| 1.4.3 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 10km do miejsca utylizacji przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę (pozycja łączona) |
| 1.5 | Rozbiórka muru |
| 1.5.1 | Rozbiórka murów i okładzin kamiennych, mury układane na zaprawie cementowej, rozebranie mechaniczne |
| 1.5.2 | Roboty rozbiórkowe, czapki betonowe - Analogia |
| 1.5.3 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 10km do miejsca utylizacji przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę (pozycja łączona) |
| 2 | Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków 45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych 77315000-1 Usługi w zakresie sewru Branża drogowa oraz odwodnienie |
| 2.1 | Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Roboty ziemne - korytowanie pod warstwy konstrukcyjne, wykopy pod infrastrukturę techniczną |
| 2.1.1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym |
| 2.1.2 | Roboty ziemne koparkami przedsięwziętymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km, koparka 2,50 m ³ , grunt kategorii IV, samochód 15-20 t - (pozycja łączona) |
| 2.1.3 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm |
| 2.1.4 | Podsypka pod kanały i studnie z materiałów sypkich, ława piaskowa - grubość 20 cm - Analogia |
| 2.1.5 | Obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek |
| 2.2 | Kody CPV: 45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków Wpusty deszczowe DN500 |
| 2.2.1 | Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi 500 mm z osadnikiem bez syfonu (uniwersalna, nadstawka h=500, osadnik + pierścień odciażający + wpust) |
| 2.3 | Kody CPV: 45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej Montaż przykanalików |
| 2.3.1 | Rurociągi kanalizacji grawitacyjnej z rur gładkościennych PVC-U, PP i PE, łączonych kielichowo Fi 200 mm |
| 2.4 | Kody CPV: 45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej Badania sprawdzające dla przykanalików |
| 2.4.1 | Inwentaryzacja powykonawcza |
| 2.4.2 | Próba szczelności kanałów rurowych, kanał Dn 200 mm |
| 2.5 | Rury osłonowe |
| 2.5.1 | Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej, rury ochronne dwudzielne A110PS, - ANALOGIA |
| 2.6 | Kody CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg Budowa krawężników oraz ław pod krawężniki |
| 2.6.1 | Ławy pod krawężniki i obrzeża, betonowa z oporem, C12/15 - ANALOGIA |
| 2.6.2 | Krawężniki betonowe, (+12 zwykłe) 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej |
| 2.6.3 | Krawężniki betonowe, (+0 oporniki) 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej |
| 2.6.4 | Obrzeża betonowe, 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową |
| 2.7 | Kody CPV: 45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych Budowa nawierzchni jezdni - nawierzchnia asfaltowa - KR2 |
| 2.7.1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV |
| 2.7.2 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 30 cm (pozycja łączona, grunt stabilizowany cementem z dowozu C1,5/2) |
| 2.7.3 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm (pozycja łączona, mieszanka 0/31,5mm kruszywa niezwiązanego (C90/3)) |
| 2.7.4 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - połączenie międzywarstwowe (skropienie podbudowy z kruszywa 1,0kg/m ²) |
| 2.7.5 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 8 cm (pozycja łączona, AC16W) |
| 2.7.6 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - połączenie międzywarstwowe (skropienie warstwy wiążącej z BA 0,2kg/m ²) |
| 2.7.7 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 4 cm (pozycja łączona, AC11S) |

| Nr | Nazwa działu robót |
|--------|---|
| 2.7.8 | Wypełnienie szczelin dylatacyjnych taśmą asfaltową, wysokość szwu do 20 cm, grubość do 2 cm - Analogia |
| 2.8 | Kody CPV: 45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych Budowa nawierzchni jezdni - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - KR2 |
| 2.8.1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV |
| 2.8.2 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 30 cm (pozycja łączona, grunt stabilizowany cementem z dowozu C1,5/2) |
| 2.8.3 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm (pozycja łączona, mieszanka 0/31,5mm kruszywa niezwiązanego (C90/3)) |
| 2.8.4 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka betonowa (brukowa szara) |
| 2.9 | Kody CPV: 45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych Reprofilacja chodników |
| 2.9.1 | Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i klinkieru drogowego, kostka regularna na podsypce cementowo-piaskowej, mechanicznie |
| 2.9.2 | Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 20 cm (pozycja łączona) |
| 2.9.3 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (pozycja łączona, 0-31,5mm - nowa podbudowa) |
| 2.9.4 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka betonowa (kostka staroużyteczna) |
| 2.10 | Kody CPV: 77315000-1 Usługi w zakresie siewu Rozścielenie ziemi urodzajnej (humusowanie) |
| 2.10.1 | Rozścielenie ziemi urodzajnej, teren płaski ręcznie z transportem taczkami (warstwa 10cm) |
| 2.10.2 | Ręczne wykonanie obsiewanie obszaru, w terenie płaskim, grunt kategorii I-IV, bez nawożenia - ANALOGIA |
| 3 | Docelowa Organizacja Ruchu |
| 3.1 | Montaż znaków |
| 3.1.1 | Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych ocynkowanych, fi60, 3,7m |
| 3.1.2 | Przestawienie słupków do znaków |
| 3.1.3 | Przestawienie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne |
| 3.1.4 | Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia ponad 0,3 m ² - Znaki A - ANALOGIA |
| 3.1.5 | Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia ponad 0,3 m ² - Znaki D - ANALOGIA |
| 3.2 | Bariery drogowe, barieroporcze, barierki chodnikowe |
| 3.2.1 | Wykonanie różnych elementów betonowych i żelbetowych drobnowymiarowych o objętości do 1,5 m ³ , budowle i elementy betonowe (betonowanie słupków, C16/20) |
| 3.2.2 | Poręcze ochronne, sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur Fi 63 o rozstawie słupków co 2,0 m (barierka u-12a) |

Przedmiar robót

| Nr | Podstawa | STWiOR | Opis robót | Jm | Ilość |
|-------|--|-----------|---|--------|-----------|
| | Kosztorys | | „Rozbudowa drogi dojazdowej do SP 8 w Trzebini” | | |
| 1 | Rozdział | | Rozbiórki | | |
| 1.1 | Element | | Zrywanie humusu | | |
| 1.1.1 | KNR 201/125/2 | SST-01.04 | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15' cm, z przerzutem, humus z darnią | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Zrywanie warstwy humusu ręcznie o zakładanej grubości warstwy 15cm | | 40 | 40,00 | |
| | RAZEM: | | | 40,00 | m2 40,00 |
| 1.2 | Element | | Rozbiórka nawierzchni mineralno-bitumicznych | | |
| 1.2.1 | SEK 601/103/10 (1) | SST-02.00 | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki drogowej z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 10' cm, samochód 5,0-10,0't | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Frezowanie nawierzchni mineralno-bitumicznej | | 55,8 | 55,80 | |
| | Informacja: Rozbiórka mechanicznie w 100% | | | | |
| | RAZEM: | | | 55,80 | m2 55,80 |
| 1.2.2 | KNR 231/802/7 KNR 231/802/8 | SST-02.00 | Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 30' cm (pozycja łączona) | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Rozebranie podbudowy z kruszywa | | 55,80 | 55,80 | |
| | RAZEM: | | | 55,80 | m2 55,80 |
| 1.2.3 | KNR 404/1103/1 KNR 404/1103/4 KNR 404/1103/5 | SST-02.00 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 10km do miejsca utylizacji przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę (pozycja łączona) | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Gruz z rozbiórki podbudowy | | 55,80*0,30 | 16,74 | |
| | Informacja: Założono wywóz na odległość 10 km. | | | | |
| | RAZEM: | | | 16,74 | m3 16,74 |
| 1.3 | Element | | Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej | | |
| 1.3.1 | KNR 6/803/4 | SST-02.00 | Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i klinkieru drogowego, kostka regularna na podsypce cementowo-piaskowej, mechanicznie | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Chodnik oraz zjazdy z kostki brukowej | | 203,5 | 203,50 | |
| | RAZEM: | | | 203,50 | m2 203,50 |
| 1.3.2 | KNR 231/802/7 KNR 231/802/8 | SST-02.00 | Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 30' cm (pozycja łączona) | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Rozebranie podbudowy z kruszywa | | 203,50 | 203,50 | |
| | RAZEM: | | | 203,50 | m2 203,50 |
| 1.3.3 | KNR 404/1103/1 KNR 404/1103/4 KNR 404/1103/5 | SST-02.00 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 10km do miejsca utylizacji przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę (pozycja łączona) | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Gruz z rozbiórki kostki brukowej | | 203,50*0,08 | 16,28 | |
| | Gruz z rozbiórki podbudowy | | 203,50*0,30 | 61,05 | |
| | RAZEM: | | | 77,33 | m3 77,33 |
| 1.4 | Element | | Rozbiórka krawężników i ław pod krawężniki | | |
| 1.4.1 | KNR 231/813/3 | SST-02.00 | Rozebranie krawężników, betonowych 15x30' cm na podsypce cementowo-piaskowej | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Długość krawężników zwykłych - 15x30cm | | 57,4+54,3 | 111,70 | |
| | RAZEM: | | | 111,70 | m 111,70 |
| 1.4.2 | KNR 231/812/3 | SST-02.00 | Rozebranie ław pod krawężniki i obrzeża, ławy z betonu (analogia) | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Ława pod krawężnik wyniesiony, zwykły +12cm (długość krawężnika x powierzchnia ławy) | | 111,70*0,072 | 8,04 | |
| | RAZEM: | | | 8,04 | m3 8,04 |
| 1.4.3 | KNR 404/1103/1 KNR 404/1103/4 KNR 404/1103/5 | SST-02.00 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 10km do miejsca utylizacji przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę (pozycja łączona) | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Gruz z rozbiórki krawężników zwykłych | | 111,70*(0,15*0,30) | 5,03 | |

| Nr | Podstawa | STWiOR | Opis robót | Jm | Ilość |
|-------|--|-----------|---|-------|----------|
| | | | Gruz z rozbiórki ław pod krawężniki 8,04 | 8,04 | |
| | | | Informacja: Założono wywóz na odległość 10 km. | | |
| | | | RAZEM: | 13,07 | m3 13,07 |
| 1.5 | Element | | Rozbiórka murku | | |
| 1.5.1 | KNR 1501/202/3 | SST-02.00 | Rozbiórka murów i okładzin kamiennych, mury układane na zaprawie cementowej, rozebranie mechaniczne | | |
| | | | Obliczenie: | | |
| | | | (0,75*0,25*0,35)+(0,52*0,25*0,25) | 0,10 | |
| | | | RAZEM: | 0,10 | m3 0,10 |
| 1.5.2 | KNR 401/212/4 | SST-02.00 | Roboty rozbiórkowe, czapki betonowe - Analogia | | |
| | | | Obliczenie: | | |
| | | | 0,6*0,25+0,25*0,25 | 0,21 | |
| | | | RAZEM: | 0,21 | m2 0,21 |
| 1.5.3 | KNR 404/1103/1 KNR 404/1103/4 KNR 404/1103/5 | SST-02.00 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 10km do miejsca utylizacji przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę (pozycja łączona) | | |
| | | | Obliczenie: | | |
| | | | Gruz z rozbiórki muru z cegły i czapki betonowej 0,10+0,21*0,10 | 0,12 | |
| | | | Informacja: Założono wywóz na odległość 10 km. | | |
| | | | RAZEM: | 0,12 | m3 0,12 |

| Nr | Podstawa | STWiOR | Opis robót | Jm | Ilość |
|-------|--|-------------|--|--------|-------|
| 2 | Rozdział | | Branża drogowa oraz odwodnienie | | |
| 2.1 | Element | | Roboty ziemne - korytowanie pod warstwy konstrukcyjne, wykopy pod infrastrukturę techniczną | | |
| 2.1.1 | KNR 201/119/3 | SST-D-01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | | | 60/1000 | 0,06 | |
| | | | RAZEM: | 0,06 | km |
| 2.1.2 | KNR 201/203/6 (2) KNR 201/214/4 (4) | SST-D-01.00 | Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10' km, koparka 2,50' m3, grunt kategorii IV, samochód 15-20' t - (pozycja łączona) Norma: KNR AT-11 0104-06, ATHENASOFT wyd.I 2002 | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne: | | | | |
| | Budowa nawierzchni jezdni - nawierzchnia asfaltowa - KR2 | | 292,91*(0,04+0,08+0,30+0,30) | 210,90 | |
| | Budowa nawierzchni jezdni - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - KR2 | | 34,85*(0,08+0,05+0,40+0,30) | 28,93 | |
| | Wpust | | 2*2,20*3,14*((0,625+0,5)/2)^2 | 4,37 | |
| | Pomniejszenie o rozbiórki: | | | | |
| | Zrywanie humusu | | -(36,00+40,00)*0,15 | -11,40 | |
| | Rozbiórka nawierzchni mineralno-bitumicznych | | -(55,80*0,10+55,80*0,30) | -22,32 | |
| | Rozbiórka nawierzchni z kostki | | -(203,50*0,08+203,50*0,30) | -77,33 | |
| | Informacja: Wywóz na odległość 10km | | | | |
| | | | RAZEM: | 133,15 | m3 |
| 2.1.3 | KNNR 6/113/2 | SST-D-04.00 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20' cm | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Wpusty: | | | | |
| | W1-W2 | | 2*3,14*(1,125/2)^2 | 1,99 | |
| | | | RAZEM: | 1,99 | m2 |
| 2.1.4 | KNNR 4/1411/3 | SST-D-04.00 | Podsypka pod kanały i studnie z materiałów sypkich, ława piaskowa - grubość 20' cm - Analogia | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Wpusty: | | | | |
| | W1-W2 | | 2*0,2*3,14*(1,125/2)^2 | 0,40 | |
| | | | RAZEM: | 0,40 | m3 |
| 2.1.5 | KNNR 11/501/5 (1) | SST-D-04.00 | Obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Wpusty: | | | | |
| | W1-W2 | | 2*2*((3,14*(1,125/2)^2)-(3,14*(0,625/2)^2)) | 2,75 | |
| | | | RAZEM: | 2,75 | m3 |
| 2.2 | Element | | Wpusty deszczowe DN500 | | |
| 2.2.1 | KNR 218/625/2 | SST-04.00 | Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi'500' mm z osadnikiem bez syfonu (uniwersalna, nadstawka h=500, osadnik + pierścień odciążający + wpust) | szt | 2 |
| 2.3 | Element | | Montaż przykanalików | | |
| 2.3.1 | KNR 920/101/3 | SST-04.00 | Rurociągi kanalizacji grawitacyjnej z rur gładkościennych PVC-U, PP i PE, łączonych kielichowo Fi 200 mm | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | | | 7+3,5 | 10,50 | |
| | | | RAZEM: | 10,50 | m |
| 2.4 | Element | | Badania sprawdzające dla przykanalików | | |
| 2.4.1 | Kalkulacja własna | SST-04.00 | Inwentaryzacja powykonawcza | kpl | 1 |
| 2.4.2 | KNR 218/804/2 (1) | SST-04.00 | Próba szczelności kanałów rurowych, kanał Dn'200' mm | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | | | 10,50 | 10,50 | |
| | | | RAZEM: | 10,50 | m |
| 2.5 | Element | | Rury osłonowe | | |
| 2.5.1 | KNNRW 9/814/1 | SST-03.00 | Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej, rury ochronne dwudzielne A110PS, - ANALOGIA | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Elektryka | | 7+6 | 13,00 | |
| | Teletechnika | | 6 | 6,00 | |
| | | | RAZEM: | 19,00 | m |
| 2.6 | Element | | Budowa krawężników oraz ław pod krawężniki | | |
| 2.6.1 | KNR 231/402/4 | SST-05.10 | Ławy pod krawężniki i obrzeża, betonowa z oporem, C12/15 - ANALOGIA | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Ława pod krawężnik wyniesiony, zwykły | | 114,79*0,072 | | |

| Nr | Podstawa | STWiOR | Opis robót | | Jm | Ilość |
|-------|---|------------------------|---|--------|----|--------|
| | +12cm (długość krawężnika x powierzchnia ławy) | | | 8,26 | | |
| | Ława pod krawężnik wtopiony, opornik | 20,42*0,108 | | | | |
| | +0cm (długość krawężnika x powierzchnia ławy) | | | 2,21 | | |
| | Ława pod obrzeże (długość krawężnika x powierzchnia ławy) | 14,98*0,053 | | 0,79 | | |
| | | | RAZEM: | 11,26 | m3 | 11,26 |
| 2.6.2 | KNR 231/403/3 | SST-05.10 | Krawężniki betonowe, (+12 zwykłe) 15x30`cm na podsypce cementowo-piaskowej | | | |
| | Obliczenie: | | | | | |
| | Długość krawężników betonowych zwykłych | | | | | |
| | +12, wystających | | | | | |
| | Obliczenia: | | | | | |
| | Lewa | 5,65+23,67+21,13+8,14 | | 58,59 | | |
| | Prawa | 9+28,1+17,34+1,76 | | 56,20 | | |
| | Zgodnie z kilometrażem | | | | | |
| | | | RAZEM: | 114,79 | m | 114,79 |
| 2.6.3 | KNR 231/403/5 | SST-05.10 | Krawężniki betonowe, (+0 oporniki) 12x25`cm na podsypce cementowo-piaskowej | | | |
| | Obliczenie: | | | | | |
| | Długość oporników | | | | | |
| | Obliczenia | | | | | |
| | Nieopodal przejścia wyniesionego | | 2*5+10,42 | 20,42 | | |
| | | | RAZEM: | 20,42 | m | 20,42 |
| 2.6.4 | KNR 231/407/4 | SST-05.11 | Obrzeża betonowe, 30x8`cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | | | |
| | Obliczenie: | | | | | |
| | Obrzeża | | 5,44+3,46+0,88+2,72+0,90+1,58 | 14,98 | | |
| | | | RAZEM: | 14,98 | m | 14,98 |
| 2.7 | Element | | Budowa nawierzchni jezdni - nawierzchnia asfaltowa - KR2 | | | |
| 2.7.1 | KNR 231/103/4 | SST-05.00 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV | | | |
| | Obliczenie: | | | | | |
| | Grunt rodzimy - stabilizować mechanicznie do uzyskania E2>=35MPa | | | | | |
| | Obliczenia: | | | | | |
| | km0+000-km0+046,67 | (46,67-0)*5,0*1,12 | | 261,35 | | |
| | km0+053,67-km0+059,87 | (59,87-53,67)*5,0*1,12 | | 34,72 | | |
| | łuk przy km0+059,87 | 6,04*1,12 | | 6,76 | | |
| | Skrzyżowanie przy km 0+007,86 | 8,70*1,12 | | 9,74 | | |
| | skos przy km0+000 | 2,92*1,12 | | 3,27 | | |
| | Krotność za odsadzkę na podstawie przekroju konstrukcyjnego (krotność x 1,12) | | | | | |
| | | | RAZEM: | 315,84 | m2 | 315,84 |
| 2.7.2 | KNR 231/111/3 KNR 231/111/4 | SST-05.01 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 30`cm (pozycja łączona, grunt stabilizowany cementem z dowozu C1,5/2) | | | |
| | Obliczenie: | | | | | |
| | Warstwa mrozochronna - Grunt stabilizowany cementem z dowozu C1,5/2 | | | | | |
| | Obliczenia: | | | | | |
| | km0+000-km0+046,67 | (46,67-0)*5,0*1,12 | | 261,35 | | |
| | km0+053,67-km0+059,87 | (59,87-53,67)*5,0*1,12 | | 34,72 | | |
| | łuk przy km0+059,87 | 6,04*1,12 | | 6,76 | | |
| | Skrzyżowanie przy km 0+007,86 | 8,70*1,12 | | 9,74 | | |
| | skos przy km0+000 | 2,92*1,12 | | 3,27 | | |
| | Krotność za odsadzkę na podstawie przekroju konstrukcyjnego (krotność x 1,12) | | | | | |
| | | | RAZEM: | 315,84 | m2 | 315,84 |
| 2.7.3 | KNR 231/114/5 KNR 231/114/6 | SST-05.03 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 30`cm (pozycja łączona, mieszanka 0/31,5mm kruszywa niezwiązanego (C90/3)) | | | |
| | Obliczenie: | | | | | |
| | Podbudowa zasadnicza - mieszanka 0/31,5mm kruszywa niezwiązanego (C90/3) | | | | | |
| | Obliczenia: | | | | | |
| | km0+000-km0+046,67 | (46,67-0)*5,0*1,04 | | 242,68 | | |
| | km0+053,67-km0+059,87 | (59,87-53,67)*5,0*1,04 | | 32,24 | | |
| | łuk przy km0+059,87 | 6,04*1,04 | | 6,28 | | |
| | Skrzyżowanie przy km 0+007,86 | 8,70*1,04 | | 9,05 | | |
| | skos przy km0+000 | 2,92*1,04 | | 3,04 | | |
| | Krotność za odsadzkę na podstawie przekroju konstrukcyjnego (krotność x 1,04) | | | | | |

| Nr | Podstawa | STWiOR | Opis robót | Jm | Ilość |
|-------|---|-----------|--|--------|--------|
| | | | RAZEM: | 293,29 | 293,29 |
| 2.7.4 | KNR 231/1004/7 | SST-02.03 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - połączenie międzywarstwowe (skropienie podbudowy z kruszywa 1,0kg/m2) | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Skropienie podbudowy z kruszywa 1,0kg/m2 | | 293,29 | 293,29 | |
| | | | RAZEM: | 293,29 | 293,29 |
| 2.7.5 | KNR 231/311/1 KNR 231/311/2 | SST-05.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 8' cm (pozycja łączona, AC16W) | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Warstwa wiążąca - Beton asfaltowy AC 16W | | | | |
| | Obliczenia: | | | | |
| | km0+000-km0+046,67 | | (46,67-0)*5,0 | 233,35 | |
| | km0+053,67-km0+059,87 | | (59,87-53,67)*5,0 | 31,00 | |
| | łuk przy km0+059,87 | | 6,04 | 6,04 | |
| | Skrzyżowanie przy km 0+007,86 | | 8,70 | 8,70 | |
| | skos przy km0+000 | | 2,92 | 2,92 | |
| | Połączenie z istniejącą nawierzchnią | | (5,7+5,2)*0,50 | 5,45 | |
| | | | RAZEM: | 287,46 | 287,46 |
| 2.7.6 | KNR 231/1004/7 | SST-02.03 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - połączenie międzywarstwowe (skropienie warstwy wiążącej z BA 0,2kg/m2) | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Skropienie warstwy wiążącej 0,2kg/m2 | | 287,46 | 287,46 | |
| | | | RAZEM: | 287,46 | 287,46 |
| 2.7.7 | KNR 231/311/5 KNR 231/311/6 | SST-05.06 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścierna, grubości 4' cm (pozycja łączona, AC11S) | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Warstwa ścierna - Beton asfaltowy AC 11S | | | | |
| | Obliczenia: | | | | |
| | km0+000-km0+046,67 | | (46,67-0)*5,0 | 233,35 | |
| | km0+053,67-km0+059,87 | | (59,87-53,67)*5,0 | 31,00 | |
| | łuk przy km0+059,87 | | 6,04 | 6,04 | |
| | Skrzyżowanie przy km 0+007,86 | | 8,70 | 8,70 | |
| | skos przy km0+000 | | 2,92 | 2,92 | |
| | Połączenie z istniejącą nawierzchnią | | (5,7+5,2)*1,00 | 10,90 | |
| | | | RAZEM: | 292,91 | 292,91 |
| 2.7.8 | KNR 214/806/1 | SST-05.05 | Wypełnienie szczelin dylatacyjnych taśmą asfaltową, wysokość szwu do 20' cm, grubość do 2' cm - Analogia | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | | | 5,7+5,2 | 10,90 | |
| | | | RAZEM: | 10,90 | 10,9 |
| 2.8 | Element | | Budowa nawierzchni jezdni - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - KR2 | | |
| 2.8.1 | KNR 231/103/4 | SST-05.00 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Grunt rodzimy - stabilizować mechanicznie do uzyskania E2>=35MPa | | 34,85*1,12 | 39,03 | |
| | Krotność za odsadzkę na podstawie przekroju konstrukcyjnego (krotność x 1,12) | | | | |
| | | | RAZEM: | 39,03 | 39,03 |
| 2.8.2 | KNR 231/111/3 KNR 231/111/4 | SST-05.01 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 30' cm (pozycja łączona, grunt stabilizowany cementem z dowozu C1,5/2) | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Warstwa mrozochronna - Grunt stabilizowany cementem z dowozu C1,5/2 | | 34,85*1,12 | 39,03 | |
| | Krotność za odsadzkę na podstawie przekroju konstrukcyjnego (krotność x 1,12) | | | | |
| | | | RAZEM: | 39,03 | 39,03 |
| 2.8.3 | KNR 231/114/5 KNR 231/114/6 | SST-05.03 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 40' cm (pozycja łączona, mieszanka 0/31,5mm kruszywa niezwiązanego (C90/3)) | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Podbudowa zasadnicza - mieszanka 0/31,5mm kruszywa niezwiązanego (C90/3) | | 34,85*1,04 | 36,24 | |
| | Krotność za odsadzkę na podstawie przekroju konstrukcyjnego (krotność x 1,04) | | | | |
| | | | RAZEM: | 36,24 | 36,24 |
| 2.8.4 | KNR 231/511/3 (2) | SST-05.07 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8' cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka betonowa (brukowa szara) | | |
| | Obliczenie: | | | | |

| Nr | Podstawa | STWiOR | Opis robót | Jm | Ilość |
|--------|---|-----------|--|----|-------|
| | Warstwa ścieralna - Betonowa kostka brukowa | | | | |
| | Obliczenia: | | | | |
| | km0+046,70-km0+053,67 | | (53,67-46,70)*5 | | 34,85 |
| | | | RAZEM: | | 34,85 |
| 2.9 | Element | | Reprofilacja chodników | | |
| 2.9.1 | KNNRS 6/803/4 | SST-02.00 | Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i klinkieru drogowego, kostka regularna na podsypce cementowo-piaskowej, mechanicznie | | |
| | Obliczenia: | | | | |
| | Chodnik oraz zjazdy z kostki brukowej | | 32,15+17,65 | | 49,80 |
| | | | RAZEM: | | 49,80 |
| 2.9.2 | KNR 231/802/7 KNR 231/802/8 | SST-02.00 | Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 20 cm (pozycja łączona) | | |
| | Obliczenia: | | | | |
| | Rozebranie podbudowy z kruszywa | | 49,80 | | 49,80 |
| | | | RAZEM: | | 49,80 |
| 2.9.3 | KNR 231/114/5 KNR 231/114/6 | SST-05.03 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (pozycja łączona, 0-31,5mm - nowa podbudowa) | | |
| | Obliczenia: | | | | |
| | Nowa podbudowa z kruszywa | | 49,80 | | 49,80 |
| | | | RAZEM: | | 49,80 |
| 2.9.4 | KNR 231/511/3 (2) | SST-05.07 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka betonowa (kostka staroużyteczna) | | |
| | Obliczenia: | | | | |
| | Warstwa ścieralna - Betonowa kostka brukowa | | 49,80 | | 49,80 |
| | | | RAZEM: | | 49,80 |
| 2.10 | Element | | Rozścielenie ziemi urodzajnej (humusowanie) | | |
| 2.10.1 | KNR 221/218/2 | SST-14.00 | Rozścielenie ziemi urodzajnej, teren płaski ręcznie z transportem taczkami (warstwa 10cm) | | |
| | Obliczenia: | | | | |
| | Humusowanie wykonywane ręcznie | | 50,00*0,1 | | 5,00 |
| | | | RAZEM: | | 5,00 |
| 2.10.2 | KNNR 11/711/3 (1) | SST-14.00 | Ręczne wykonanie obsiewanie obszaru, w terenie płaskim, grunt kategorii I-IV, bez nawożenia - ANALOGIA | | |
| | Obliczenia: | | | | |
| | | | 50 | | 50,00 |
| | | | RAZEM: | | 50,00 |

| Nr | Podstawa | STWiOR | Opis robót | Jm | Ilość |
|-------|---------------------------------------|-----------|---|-----|-------|
| 3 | Rozdział | | Docelowa Organizacja Ruchu | | |
| 3.1 | Element | | Montaż znaków | | |
| 3.1.1 | KNR 231/702/2 | SST-12.00 | Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych ocynkowanych, fi60, 3,7m | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Ilość słupków stalowych: | | | | |
| | A-7 | 1 | 1,00 | | |
| | D-1 | 1 | 1,00 | | |
| | RAZEM: | | 2,00 | szt | 2 |
| 3.1.2 | KNR 231/818/8 KNR 231/702/2 | SST-12.00 | Przestawienie słupków do znaków | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | D-40+D-41 | 1 | 1,00 | | |
| | RAZEM: | | 1,00 | szt | 1 |
| 3.1.3 | KNR 231/703/3 KNR 231/703/2 | SST-12.00 | Przestawienie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | D-40 | 1 | 1,00 | | |
| | D-41 | 1 | 1,00 | | |
| | RAZEM: | | 2,00 | szt | 2 |
| 3.1.4 | KNR 231/703/2 | SST-12.00 | Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia ponad 0,3 m ² - Znaki A - ANALOGIA | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Ilość znaków kat. A do przymocowania: | | | | |
| | A-7 | 1 | 1,00 | | |
| | RAZEM: | | 1,00 | szt | 1 |
| 3.1.5 | KNR 231/703/2 | SST-12.00 | Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia ponad 0,3 m ² - Znaki D - ANALOGIA | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | Ilość znaków kat. D do przymocowania: | | | | |
| | D-1 | 1 | 1,00 | | |
| | RAZEM: | | 1,00 | szt | 1 |
| 3.2 | Element | | Barьеры drogowe, barieroporcze, barierki chodnikowe | | |
| 3.2.1 | KNRW 218/530/1 | SST-13.00 | Wykonanie różnych elementów betonowych i żelbetowych drobnowymiarowych o objętości do 1,5 m ³ , budowle i elementy betonowe (betonowanie słupków, C16/20) Norma: KNR-W 2-18 0530-03, WACETOB wyd.I 1997 BIMES: Zewnętrzne sieci wodociągowe i kanalizacyjne (wersja Wacetob 1997r) | | |
| | Obliczenie: | | | | |
| | 6*(0,8*0,3*0,3) | | 0,43 | | |
| | RAZEM: | | 0,43 | m3 | 0,43 |
| 3.2.2 | KNNR 6/701/4 | SST-13.00 | Poręcze ochronne, sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur Fi 63 o rozstawie słupków co 2,0 m (barierka u-12a) | m | 11,2 |